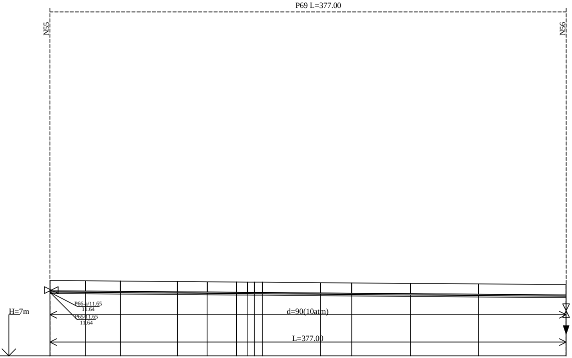
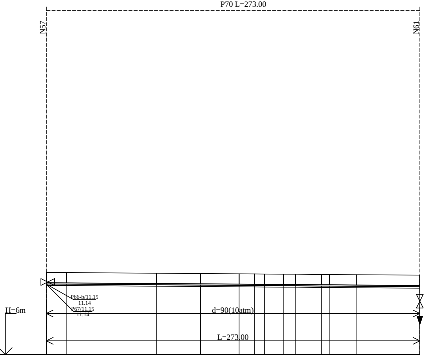
ΑΓΩΓΟΣ:
P69


P69 L=377.00
N55
N56
H=7m
P66-a/11.65
11.64
P65/11.65
11.64
d=90(10atm)
L=377.00

ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ	N55													N56
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	12,50	12,48	12,46	12,43	12,41	12,39	12,38	12,38	12,38	12,34	12,32	12,29	12,25	12,20
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	11,66	11,64	11,62	11,59	11,57	11,55	11,55	11,54	11,54	11,50	11,48	11,45	11,41	11,36
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	11,55	11,53	11,51	11,48	11,46	11,44	11,44	11,43	11,43	11,39	11,37	11,34	11,30	11,25
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,94	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		25,95	25,49	41,69	21,64	21,57	8,22	4,73	5,83	42,44	22,92	42,85	49,67	64,00
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0,00	25,95	51,44	93,13	114,77	136,34	144,56	149,29	155,12	197,56	220,48	263,33	313,00	377,00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+000			0+100						0+200			0+300	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	Q=0.245 L/s V=0.05 m/s													
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	d=90(10atm)/L=377.00													
ΜΗΚΟΣ (ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΕ ΚΟΜΒΟ)														
ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΟ ΎΨΟΣ	47,95													47,92

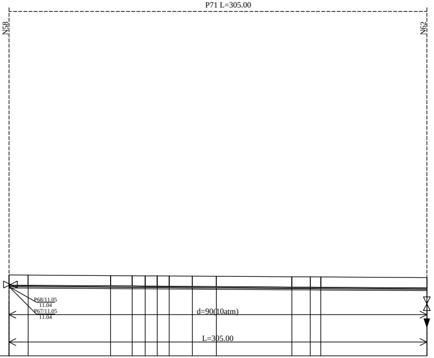
ΑΓΩΓΟΣ:
P70


P70 L=273.00
N57
N61
H=6m
P66-b/11.15
11.14
P67/11.15
11.14
d=90(10atm)
L=273.00

ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ	N57												N61
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	12,00	11,99	11,94	11,92	11,90	11,89	11,88	11,87	11,87	11,85	11,85	11,83	11,80
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	11,16	11,15	11,10	11,08	11,06	11,05	11,04	11,03	11,03	11,01	11,01	10,99	10,96
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	11,05	11,04	10,99	10,97	10,95	10,94	10,93	10,92	10,92	10,90	10,90	10,88	10,85
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	14,97	65,71	32,04	28,13	11,14	7,59	13,99	8,32	19,06	5,74	20,24	46,07	
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0,00	14,97	80,68	112,72	140,85	151,99	159,58	173,57	181,89	200,95	206,69	226,93	273,00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+000		0+100						0+200				
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	Q=0.178 L/s V=0.04 m/s												
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	d=90(10atm)/L=273.00												
ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΟ ΎΨΟΣ	41,17												41,17

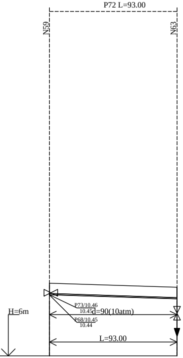
ΑΓΩΓΟΣ:
P71

ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ
ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΟ ΎΨΟΣ


P71 L=305.00
N58
N62
P68/11.05
11.04
P67/11.05
11.04
d=90(10atm)
L=305.00

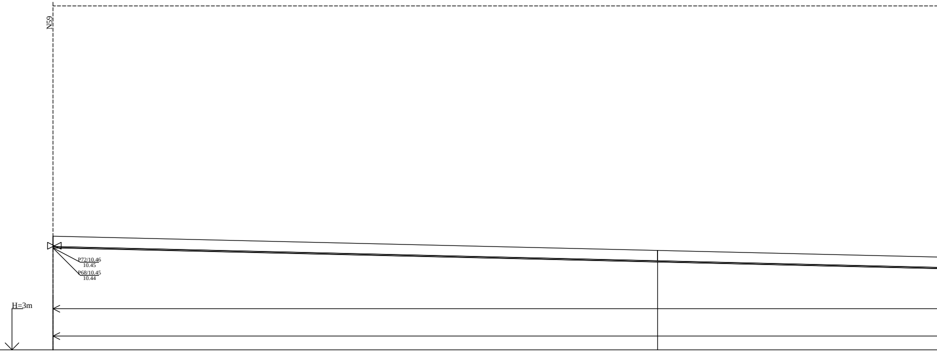
N58												N62
11,90	11,89	11,85	11,84	11,83	11,83	11,82	11,81	11,80	11,76	11,76	11,75	11,70
11,06	11,05	11,01	11,00	11,00	10,99	10,98	10,97	10,96	10,92	10,92	10,91	10,86
10,95	10,94	10,90	10,89	10,89	10,88	10,87	10,86	10,85	10,81	10,81	10,80	10,75
0,95	0,95	0,95	0,95	0,94	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
13,99	60,06	15,84	9,50	8,82	8,67	16,96	17,51	55,15	13,37	7,67	77,46	
0,00	13,99	74,05	89,89	99,39	108,21	116,88	133,84	151,35	206,50	219,87	227,54	305,00
0+000				0+100					0+200			0+300
Q=0.199 L/s V=0.04 m/s												
d=90(10atm)/L=305.00												
40,98												40,97

ΑΓΩΓΟΣ:
P72

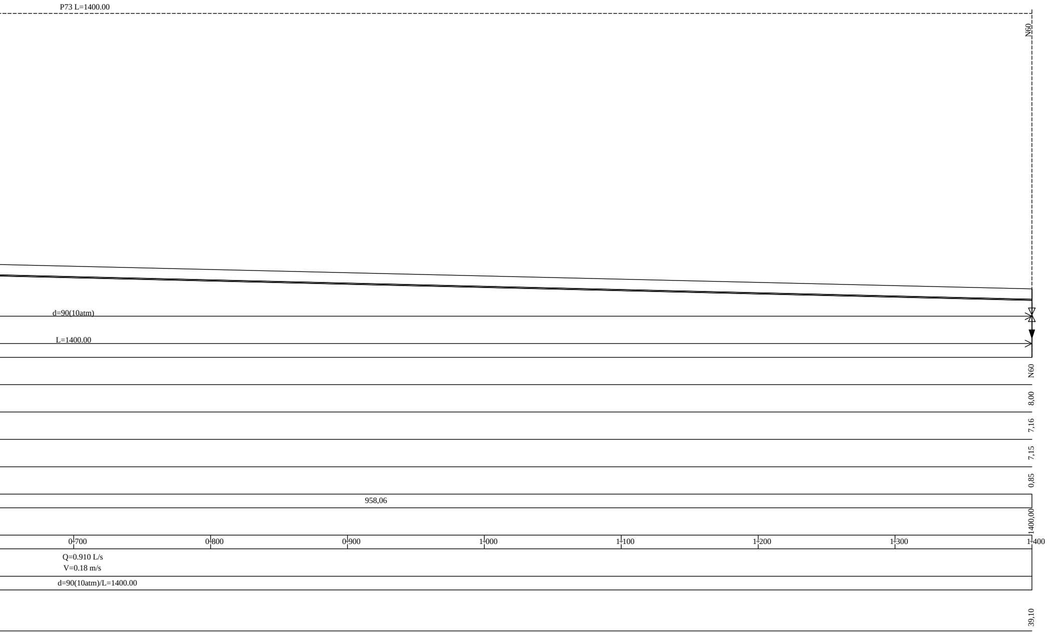

P72 L=93.00
N59
N63
H=6m
P73/10.46
10.45
P68/10.45
10.44
d=90(10atm)
L=93.00

ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ	N59	N63
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	11,30	11,00
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	10,46	10,16
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	10,45	10,15
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	0,85	0,85
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	93,00	
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0,00	93,00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+000	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	Q=0.061 L/s V=0.01 m/s	
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	d=90(10atm)/L=93.00	
ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΟ ΎΨΟΣ	40,52	40,52

ΑΓΩΓΟΣ:
P73


N59
P72/10.46
10.45
P68/10.45
10.44
H=3m

ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ	N59		
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	11,30		10,26
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	10,46		9,42
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	10,45		9,41
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	0,85		0,85
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		441,94	
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0,00		441,94
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+000	0+100 0+200 0+300 0+400	0+500 0+600
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ			
ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΟ ΎΨΟΣ	40,52		


P73 L=1400.00
N60
d=90(10atm)
L=1400.00
N60
8,00
7,16
7,15
0,85
958,06
1400,00
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
Q=0.910 L/s
V=0.18 m/s
d=90(10atm)/L=1400.00
39,10

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΡΤΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Α.)

ΜΕΛΕΤΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Τ.Κ. ΧΑΛΚΙΑΔΩΝ

Σχέδιο:

ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ Ρ69, Ρ70, Ρ71, Ρ72 & Ρ73

(ΦΥΛΛΟ 5 ΑΠΟ 7)

ΣΥΝΤΑΞΗ	ο Ανάδοχος της μελέτης **ΓΑΒΡΙΗΛ ΡΟΤΣΚΟΣ** Πολιτικός Μηχανικός	Χαλάνδρι ...... / .... / 2018
ΕΛΕΓΧΟΣ	ο Επιβλέπων **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΗΣ** Πολιτικός Μηχανικός	Άρτα ...... / .... / 2018
ΘΕΩΡΗΣΗ	ο Προϊστάμενος Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Α. **ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΠΟΥΖΟΣ** Πολιτικός Μηχανικός	Άρτα ...... / .... / 2018

Κλίμακα	Αριθμός Σχεδίου	Ημερομηνία
1:2.000 / 1:200	Β-5	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018