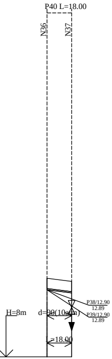
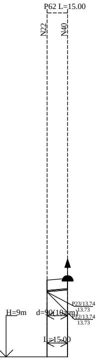
ΑΓΩΓΟΣ:
P40


P40 L=18.00
N36
N37
P38/12.90
12.89
P39/12.90
12.89
H=8m
d=90(10atm)
L=18.00

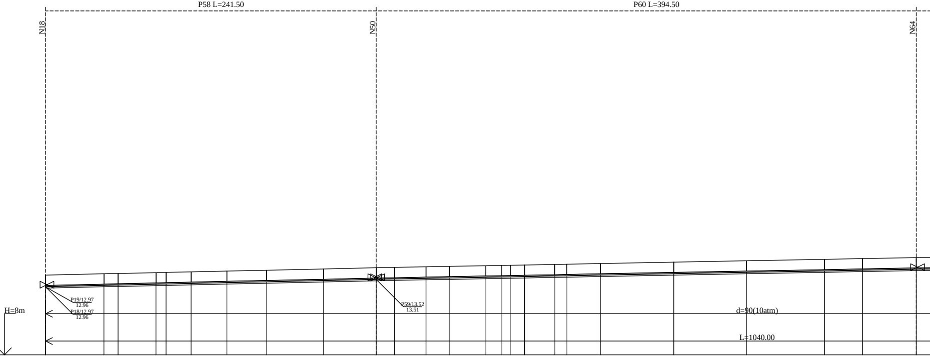
ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ	N36	N37
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	13,74	13,51
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	12,90	12,67
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	12,89	12,66
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	0,85	0,85
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	18,00	
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0,00	18,00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+000	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	Q=0.012 L/s V=0.00 m/s	
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	d=90(10atm)/L=18.00	
ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΟ ΎΨΟΣ	46,27	46,27

ΑΓΩΓΟΣ:
P62


P62 L=15.00
N22
N40
P23/13.74
13.73
P22/13.74
13.73
H=9m
d=90(10atm)
L=15.00

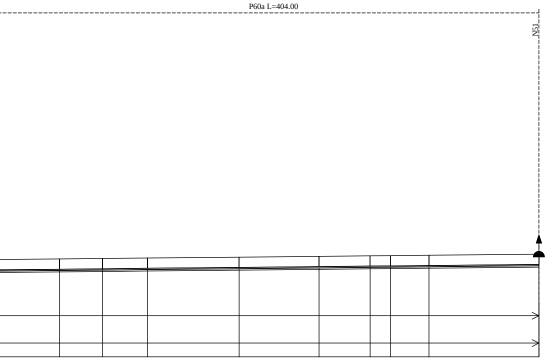
ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ	N22	N40
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	14,60	14,73
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	13,76	13,89
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	13,75	13,88
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	0,85	0,85
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	15,00	
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0,00	15,00
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+000	
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	Q=0.010 L/s V=0.00 m/s	
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	d=90(10atm)/L=15.00	
ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΟ ΎΨΟΣ	46,86	46,86

ΑΓΩΓΟΙ:
P58-P60-P60a


P58 L=241.50
P60 L=394.50
N18
N50
N64
P19/12.97
12.96
P18/12.97
12.96
P59/13.52
13.51
H=8m
d=90(10atm)
L=1040.00

ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ	N18									N50															N64
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	13,82	13,92	13,94	14,00	14,02	14,06	14,12	14,18	14,27	14,36	14,39	14,43	14,46	14,51	14,53	14,54	14,56	14,60	14,62	14,67	14,77	14,87	14,97	15,03	15,10
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	12,98	13,08	13,10	13,16	13,18	13,22	13,28	13,34	13,43	13,52	13,55	13,59	13,62	13,67	13,69	13,70	13,72	13,77	13,78	13,83	13,93	14,03	14,13	14,19	14,26
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	12,87	12,97	12,99	13,05	13,07	13,11	13,17	13,23	13,32	13,41	13,44	13,48	13,51	13,56	13,58	13,59	13,61	13,66	13,67	13,72	13,82	13,92	14,02	14,08	14,15
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,94	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	42,63	10,33	27,68	7,34	18,30	26,15	29,12	41,60	38,35	13,45	22,96	16,95	26,77	11,74	5,95	10,62	22,10	8,84	24,34	53,65	53,02	57,13	27,77	39,21	
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0,00	42,63	52,96	80,64	87,98	106,28	132,43	161,55	203,15	241,50	254,95	277,91	294,86	321,63	333,37	339,32	349,94	372,04	380,88	405,22	458,87	511,89	569,02	596,79	636,00
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	Q=0.758 L/s V=0.15 m/s									Q=0.782 L/s V=0.16 m/s															
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ	d=90(10atm)/L=1040.00																								
ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΟ ΎΨΟΣ	44,92									44,75															44,45

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600


P60a L=404.00
N51

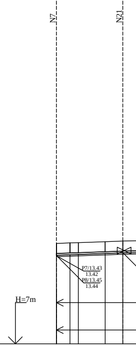
									N51
	15,15	15,18	15,22	15,28	15,34	15,38	15,39	15,42	15,50
	14,31	14,34	14,38	14,44	14,50	14,54	14,55	14,58	14,66
	14,20	14,23	14,27	14,33	14,39	14,43	14,44	14,47	14,55
	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
	53,52	31,48	32,85	66,96	58,48	37,27	15,06	27,95	80,43
	689,52	721,00	753,85	820,81	879,29	916,56	931,62	959,57	1040,00

0+700 0+800 0+900 1+000

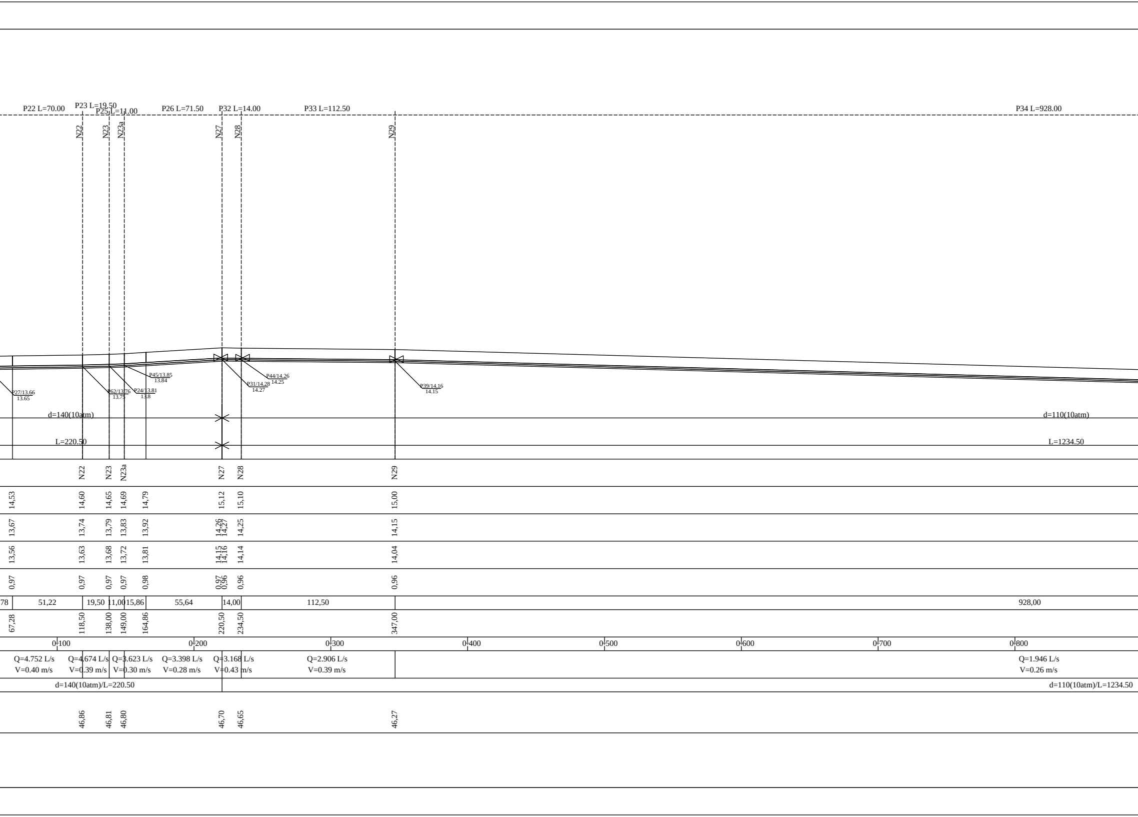
Q=0.263 L/s
V=0.05 m/s

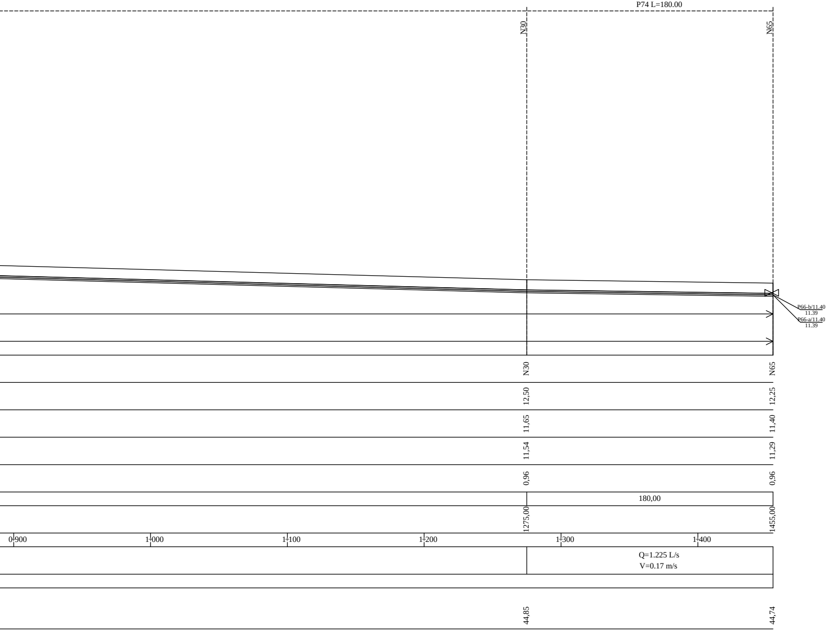
44,41

ΑΓΩΓΟΙ:
P21-P22-P23-P26-P32-P33-P34-P74


P21 L=48.50
N7
N21
P7/13.43
13.42
P8/13.45
13.44
H=7m

ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ	N7				N21	
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	14,32	14,36	14,38	14,45	14,50	
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	13,46	13,50	13,52	13,59	13,64	
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	13,35	13,39	13,41	13,48	13,53	
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ		9,91	6,10	19,67	12,82	18,
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0,00	9,91	16,01	35,68	48,50	
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+000					
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	Q=4.830 L/s V=0.40 m/s					
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ						
ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΟ ΎΨΟΣ	47,15				47,03	


P22 L=70.00
P23 L=19.50
P25 L=11.00
P26 L=71.50
P32 L=14.00
P33 L=112.50
P34 L=928.00
N22
N23
N23a
N27
N28
N29
P27/13.66
13.65
P62/13.76
13.75
P24/13.81
13.8
P45/13.85
13.84
P31/14.28
14.27
P44/14.26
14.25
P39/14.16
14.15
d=140(10atm)
d=110(10atm)
L=220.50
L=1234.50
N22 N23 N23a N27 N28 N29
14,53 14,60 14,65 14,69 14,79 15,12 15,10 15,00
13,67 13,74 13,79 13,83 13,92 14,26 14,27 14,25 14,15
13,56 13,63 13,68 13,72 13,81 14,15 14,16 14,14 14,04
0,97 0,97 0,97 0,97 0,98 0,97 0,96 0,96 0,96
78 51,22 19,50 11,00 15,86 55,64 14,00 112,50 928,00
67,28 118,50 138,00 149,00 164,86 220,50 234,50 347,00
0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800
Q=4.752 L/s V=0.40 m/s
Q=4.674 L/s V=0.39 m/s
Q=3.623 L/s V=0.30 m/s
Q=3.398 L/s V=0.28 m/s
Q=3.168 L/s V=0.43 m/s
Q=2.906 L/s V=0.39 m/s
Q=1.946 L/s V=0.26 m/s
d=140(10atm)/L=220.50
d=110(10atm)/L=1234.50
46,86 46,81 46,80 46,70 46,65 46,27


P74 L=180.00
N30
N65
P66-b/11.40
11.39
P66-a/11.40
11.39
N30
N65
12,50
12,25
11,65
11,40
11,54
11,29
0,96
0,96
180,00
1275,00
1455,00
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
Q=1.225 L/s
V=0.17 m/s
44,85
44,74

M

Σχέδιο:

P40,

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΝΙΚ

ΘΕΩΡΗΣΗ

ο Π

1:2.0

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΡΤΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Α.)

ΙΕΛΕΤΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Τ.Κ. ΧΑΛΚΙΑΔΩΝ

ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ P62, P58-P60-P60a & P21-P22-P23-P26-P32-P33-P34-P74

(ΦΥΛΛΟ 6 ΑΠΟ 7)

ο Ανάδοχος της μελέτης **ΓΑΒΡΙΗΛ ΡΟΤΣΚΟΣ** Πολιτικός Μηχανικός	Χαλάνδρι ...... / .... / 2018
ο Επιβλέπων **ΟΛΑΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΗΣ** Πολιτικός Μηχανικός	Άρτα ...... / .... / 2018
Ιροϊστάμενος Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Α. **ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΠΟΥΖΟΣ** Πολιτικός Μηχανικός	Άρτα ...... / .... / 2018

Κλίμακα	Αριθμός Σχεδίου	Ημερομηνία
00 / 1:200	B-6	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018