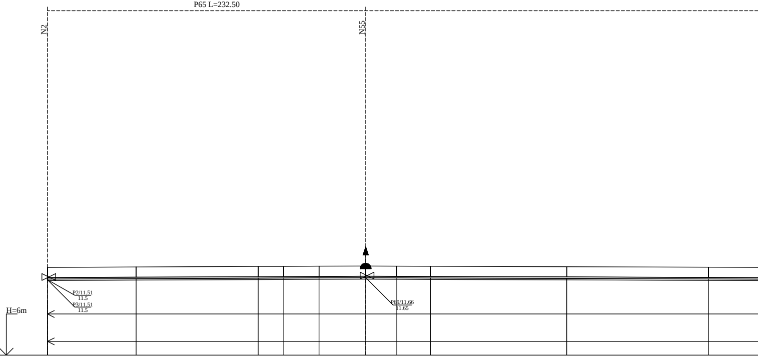
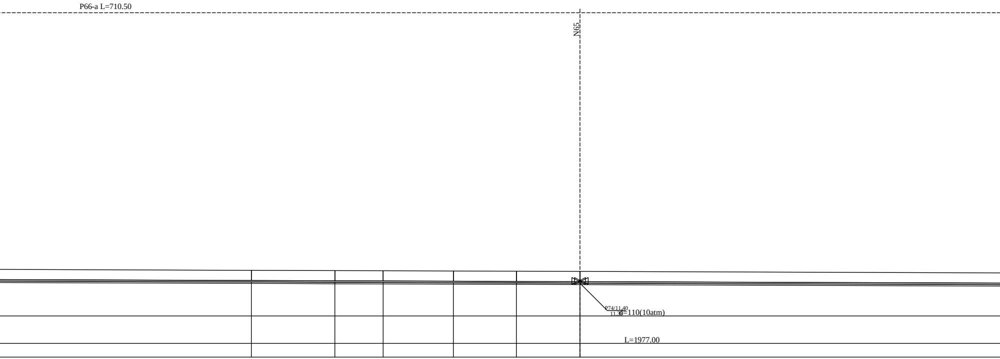
ΑΓΩΓΟΙ:
P65-P66a-P66b-P67-P68


P65 L=232.50
N2
N55
P2/11.51
11.5
P3/11.51
11.5
P69/11.66
11.65
H=6m

ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ	N2					N55				
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ	12,40	12,43	12,47	12,47	12,49	12,50	12,49	12,48	12,45	12,41
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ	11,55	11,58	11,62	11,63	11,64	11,65	11,64	11,63	11,60	11,56
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	11,44	11,47	11,51	11,52	11,53	11,54	11,53	11,52	11,49	11,45
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	0,96	0,96	0,96	0,95	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	64,84	89,13	18,68	25,79	34,06	22,68	24,61	99,52	103,53	
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0,00	64,84	153,97	172,65	198,44	232,50	255,18	279,79	379,31	482,84
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+000	0+100			0+200			0+300	0+400	0+500
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	Q=4.496 L/s V=0.61 m/s									
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ										
ΠΙΕΖΟΜΕΤΡΙΚΟ ΎΨΟΣ	49,77					47,95				


P66-a L=710.50
N65
P74/11.40
11.39
d=110(10atm)
L=1977.00

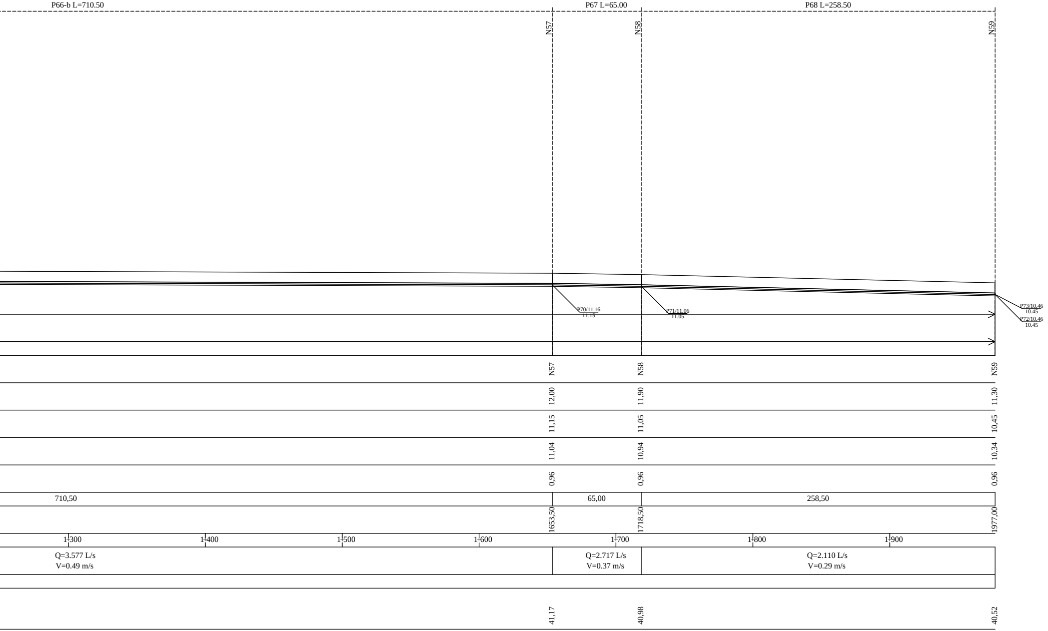
						N65
	12,33	12,31	12,30	12,28	12,27	12,25
	11,49	11,46	11,45	11,43	11,42	11,40
	11,38	11,35	11,34	11,32	11,31	11,29
	0,95	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96
219,94		61,04	35,28	51,29	46,05	46,56
	702,78	763,82	799,10	850,39	896,44	943,00

0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200

Q=3.392 L/s
V=0.46 m/s

d=110(10atm)/L=1977.00

44,74


P66-b L=710.50
P67 L=65.00
P68 L=258.50
N57
N58
N59
P70/11.16
11.15
P71/11.06
11.05
P73/10.46
10.45
P72/10.46
10.45
N57
N58
N59
12,00
11,90
11,30
11,15
11,05
10,45
11,04
10,94
10,34
0,96
0,96
0,96
710,50
65,00
258,50
1653,50
1718,50
1977,00
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
Q=3.577 L/s
V=0.49 m/s
Q=2.717 L/s
V=0.37 m/s
Q=2.110 L/s
V=0.29 m/s
41,17
40,98
40,52

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΡΤΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Α.)

ΜΕΛΕΤΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Τ.Κ. ΧΑΛΚΙΑΔΩΝ

Σχέδιο:

ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΜΕΣ ΑΓΩΓΩΝ P65-P66a-P66b-P67-P68

(ΦΥΛΛΟ 7 ΑΠΟ 7)

ΣΥΝΤΑΞΗ	ο Ανάδοχος της μελέτης **ΓΑΒΡΙΗΛ ΡΟΤΣΚΟΣ** Πολιτικός Μηχανικός	Χαλάνδρι ...... / .... / 2018
ΕΛΕΓΧΟΣ	ο Επιβλέπων **ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΗΣ** Πολιτικός Μηχανικός	Άρτα ...... / .... / 2018
ΘΕΩΡΗΣΗ	ο Προϊστάμενος Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Α. **ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΠΟΥΖΟΣ** Πολιτικός Μηχανικός	Άρτα ...... / .... / 2018

Κλίμακα	Αριθμός Σχεδίου	Ημερομηνία
1:2.000 / 1:200	B-7	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018