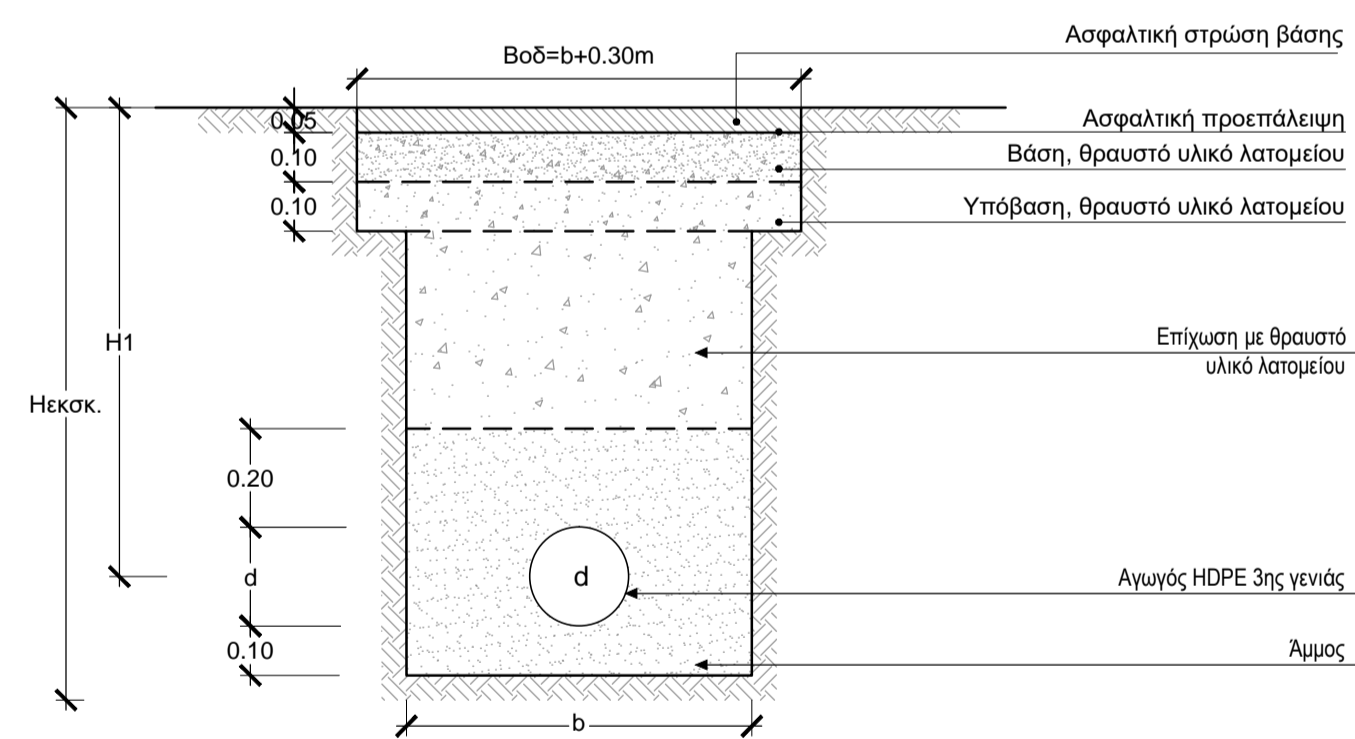


ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

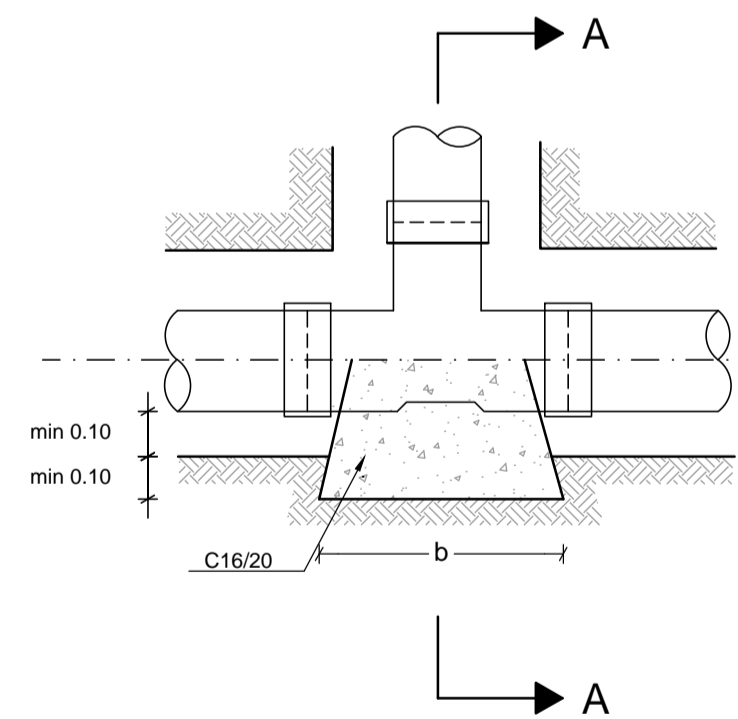
Όνομαστική διάμετρος αγωγού (χστ.)	Πλάτος σκάμματος b (μ)
63 - 90 - 110	0.60
140 - 160	0.65
200	0.70

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

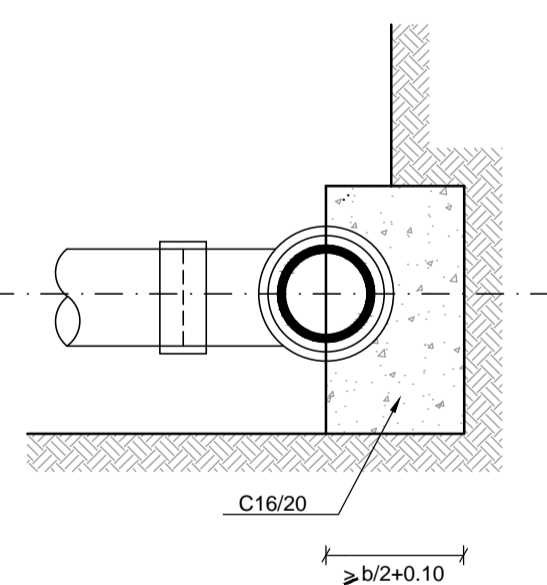
- Γενικά το δίκτυο τοποθετείται σε βάθος H1= 0.80m.
- Το βάθος της άνω άντυνας του αγωγού θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 0.60m. Στις περιπτώσεις που οι αγωγοί τοποθετούνται σε μικρότερα βάθη θα πρέπει αντί για άμμο να εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C12/15
- Τα βάθη των τυπικών διατομών μπορεί να είναι διαφορετικά από τα προτεινόμενα στις μικρομέγες στις περιπτώσεις που παρουσιάζονται ανυπερβλήτα εμπόδια και πάντα μετά από έγκριση της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Σκαρίφημα

ΣΩΜΑ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΤΑΥ



ΤΟΜΗ Α-Α

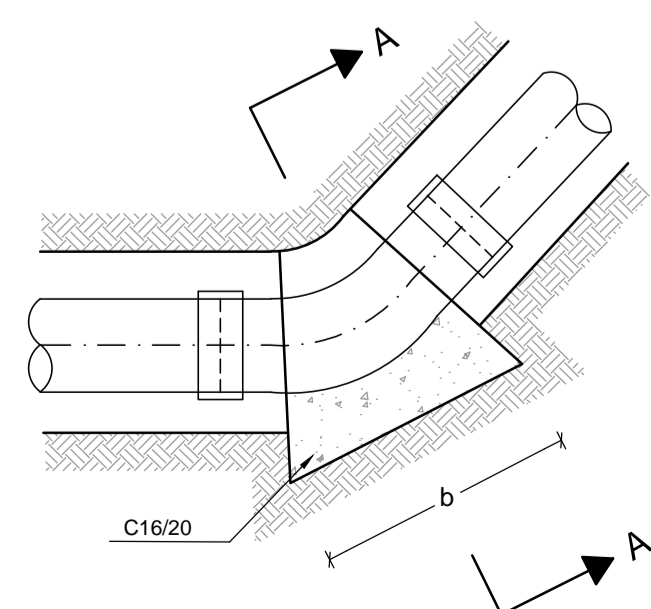


ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΔΡΑΣΗΣ

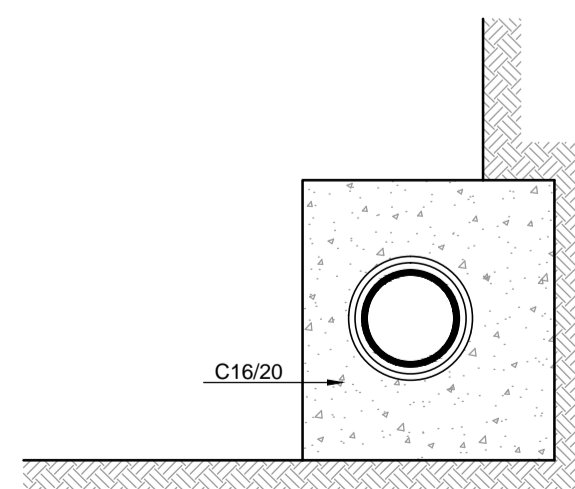
D	75 έως 200	200 έως 300
axb	40x30	50x40

Γωνία	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	
75°	75 έως 200	200 έως 300
90°	40x50	50x60
45°	40x50	50x60

ΣΩΜΑ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗΣ



ΤΟΜΗ Α-Α



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΡΤΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Α.)

ΜΕΛΕΤΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
Τ.Κ. ΧΑΛΚΙΑΔΩΝ

Σχέδιο:

ΤΥΠΙΚΟ ΣΚΑΜΜΑ - ΣΩΜΑΤΑ ΑΓΚΥΡΩΣΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ	ο Ανάδοχος της μελέτης ΓΑΒΡΙΗΛ ΡΟΤΣΚΟΣ Πολιτικός Μηχανικός	Χαλάνδρι / / 2018
ΕΛΕΓΧΟΣ	ο Επιβλέπων ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΗΣ Πολιτικός Μηχανικός	Άρτα / / 2018
ΘΕΩΡΗΣΗ	ο Προϊστάμενος Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Α. ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΠΟΥΖΟΣ Πολιτικός Μηχανικός	Άρτα / / 2018
Κλίμακα	Αριθμός Σχεδίου	Ημερομηνία
1:20	Γ-1	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018