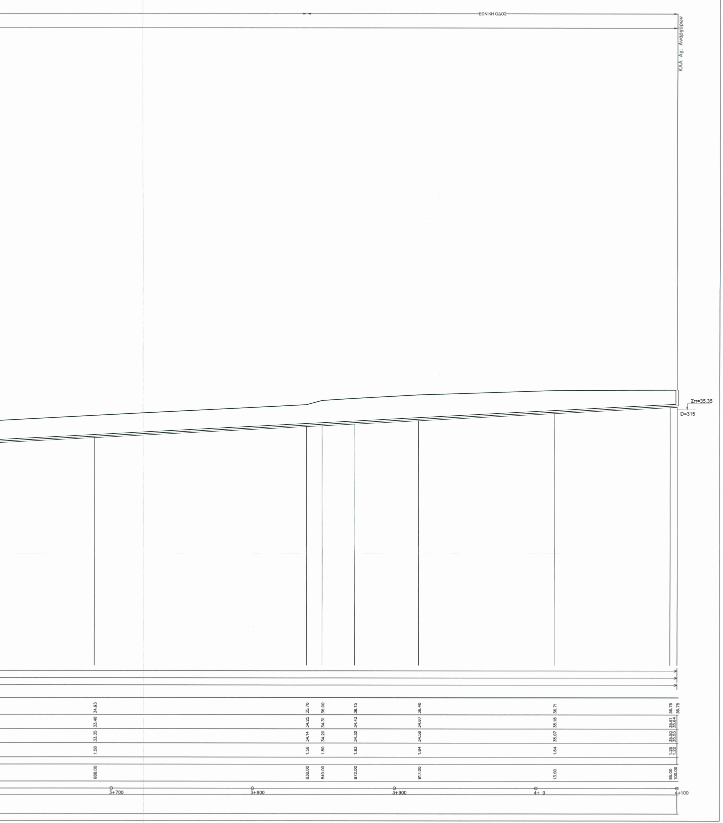

ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ
ΚΑΑ Αγ. Αναργύρων
Σπ=35.35
D=315
34.93
33.46
33.35
1.58
688.00
35.70
34.25
34.14
1.56
838.00
36.00
34.31
34.20
1.80
849.00
36.15
34.43
34.32
1.83
872.00
36.40
34.67
34.56
1.84
917.00
36.71
35.18
35.07
1.64
13.00
36.75
35.61
35.50
1.25
95.00
36.75
35.64
35.53
1.22
100.00
3+700
3+800
3+900
4+ 0
4+100

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΡΤΑΣ
(Δ.Ε.Υ.Α.Α)

ΜΕΛΕΤΗ :
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ
ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΓΛΥΚΟΡΡΙΖΟΥ, ΛΙΜΙΝΗΣ ΚΑΙ
ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ ΚΕΡΑΜΑΤΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΔΙΚΤΥΟ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΛΙΜΙΝΗΣ ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

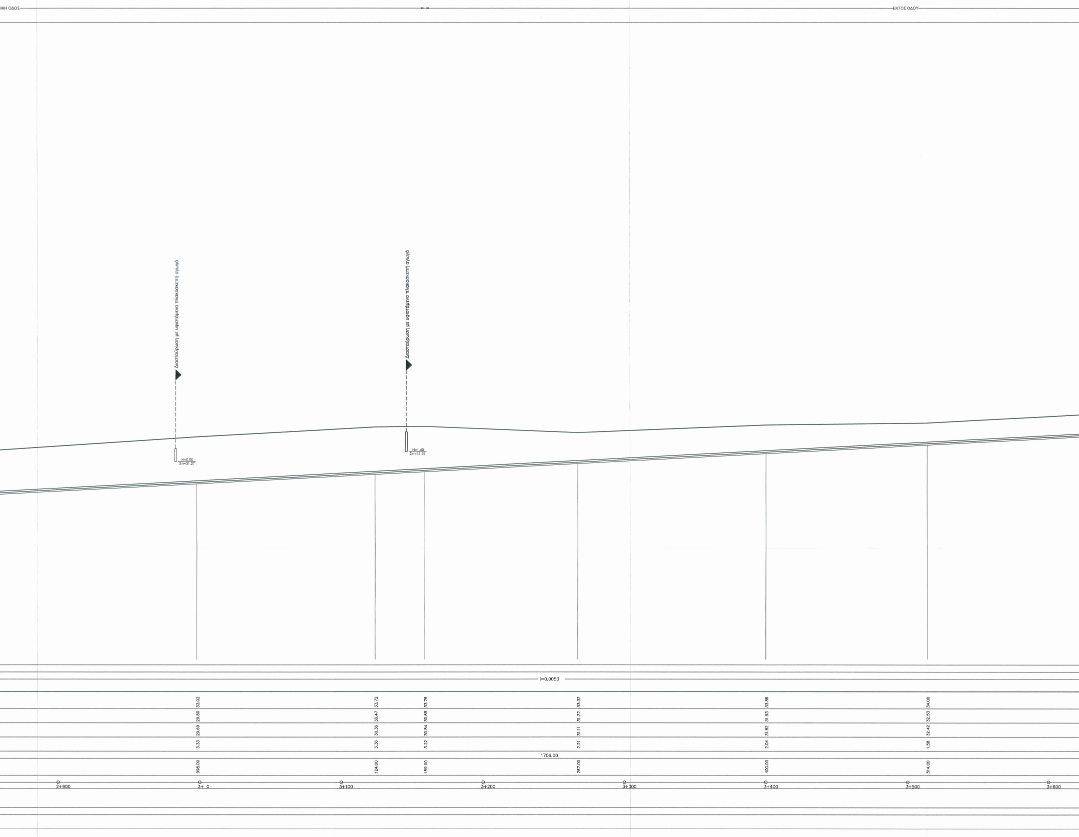
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Δ.Ε.Υ.Α.Α

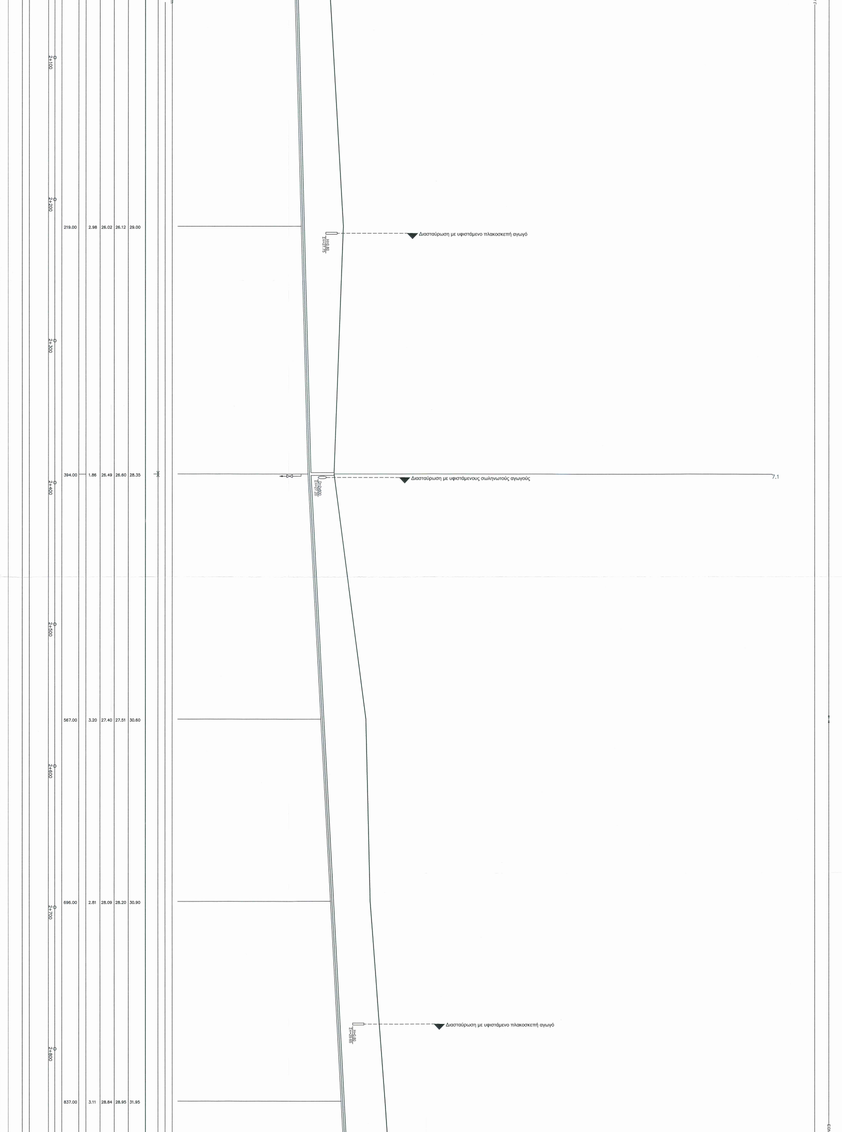
ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ
B.2-2

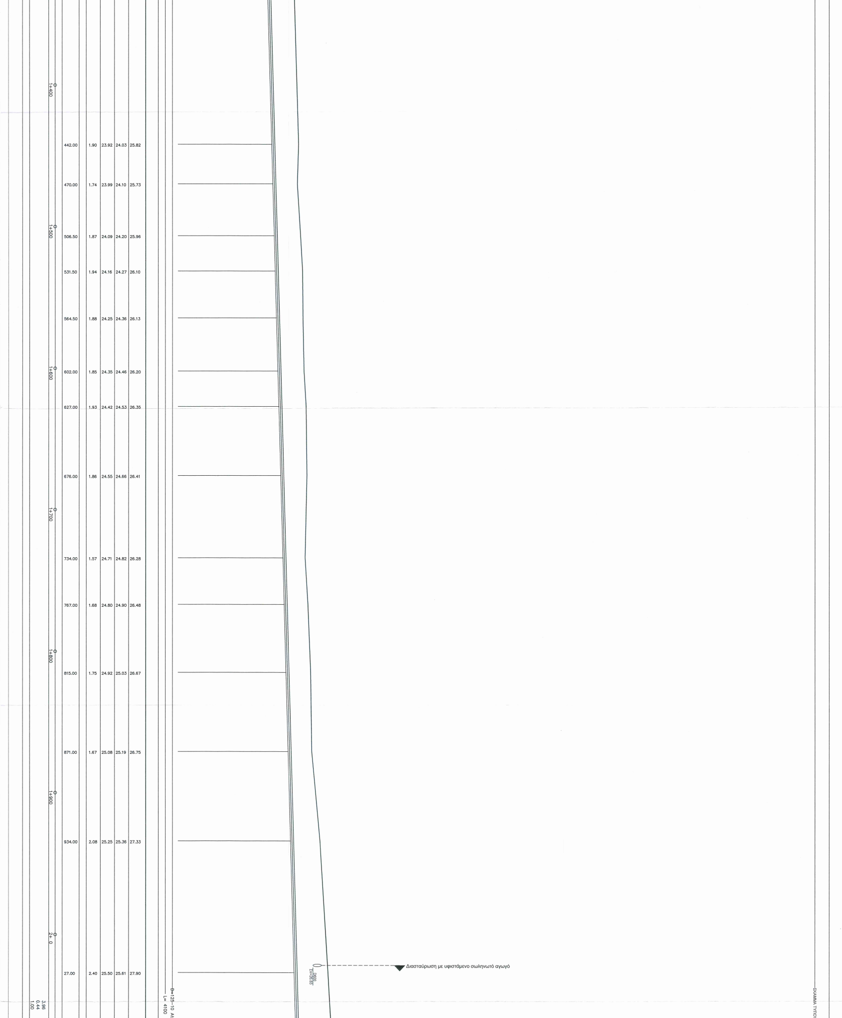
ΚΛΙΜΑΚΑ
1:100/1:1000

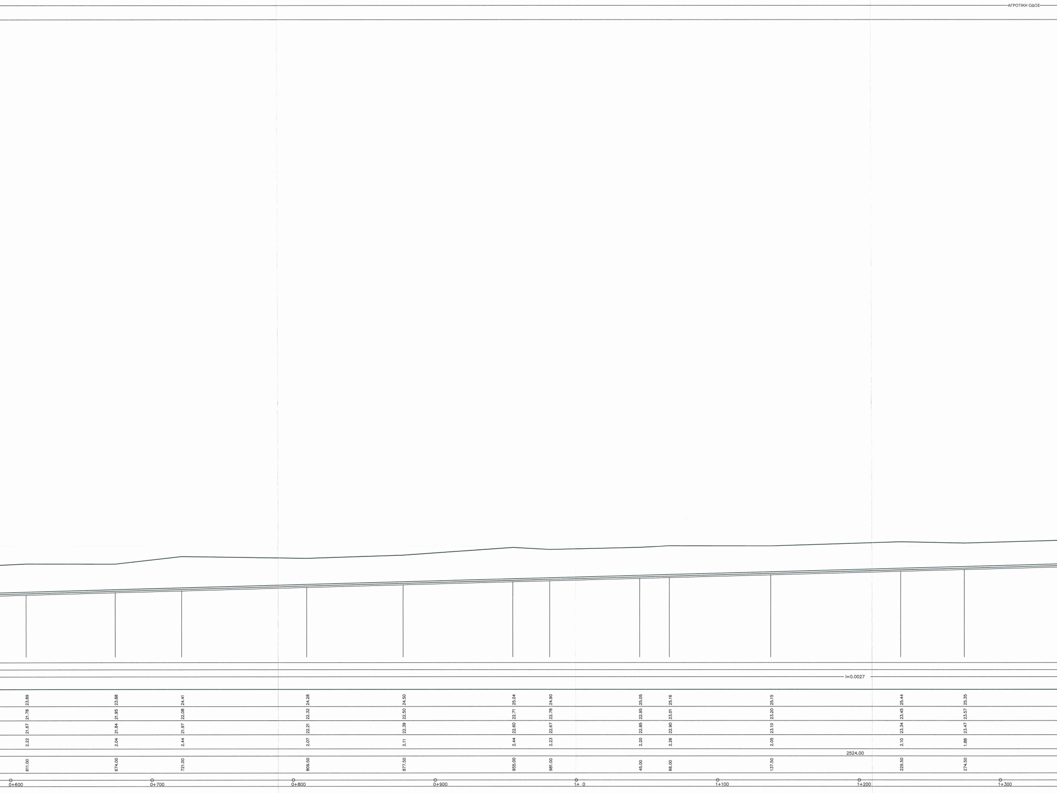
Άρτα 20-12-2019
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΑΡΧΟΝΤΩ ΜΗΤΣΙΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ-ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άρτα 20-12-2019
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Α.
Δ.Ε.Υ.Α.Α.
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΠΟΥΖΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ


ΙΚΗ ΟΔΟΣ
ΕΚΤΟΣ ΟΔΟΥ
Διασταύρωση με υφιστάμενο πλακοσκεπή αγωγό
H=0.90
Σπ=31.27
Διασταύρωση με υφιστάμενο πλακοσκεπή αγωγό
H=1.40
Σπ=31.96
i=0.0053
33.02
29.80
29.69
3.33
998.00
33.72
30.47
30.36
3.36
124.00
33.76
30.65
30.54
3.22
159.00
33.32
31.22
31.11
2.21
267.00
1706.00
33.86
31.93
31.82
2.04
400.00
34.00
32.53
32.42
1.58
514.00
2+900
3+ 0
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600


2+100
2+200
219.00
2.98
26.02
26.12
29.00
H=0.80
Σπ=27.75
Διασταύρωση με υφιστάμενο πλακοσκεπή αγωγό
2+300
394.00
1.86
26.49
26.60
28.35
D=2x600
Σπ=27.20
Διασταύρωση με υφιστάμενους σωληνωτούς αγωγούς
7.1
2+400
2+500
567.00
3.20
27.40
27.51
30.60
2+600
696.00
2.81
28.09
28.20
30.90
2+700
H=0.80
Σπ=29.65
Διασταύρωση με υφιστάμενο πλακοσκεπή αγωγό
2+800
837.00
3.11
28.84
28.95
31.95

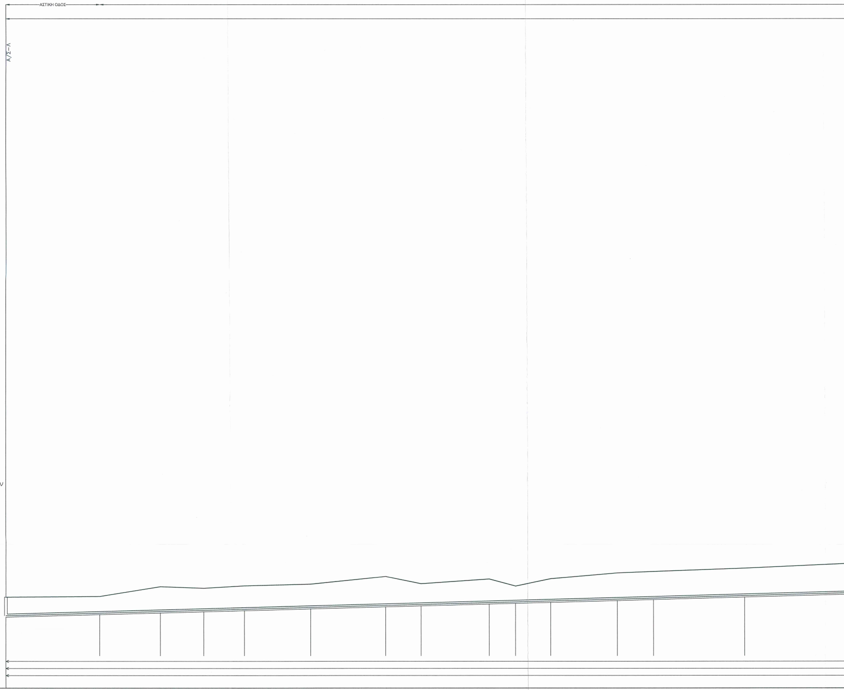

1+400
442.00 1.90 23.92 24.03 25.82
470.00 1.74 23.99 24.10 25.73
1+500
506.50 1.87 24.09 24.20 25.96
531.50 1.94 24.16 24.27 26.10
564.50 1.88 24.25 24.36 26.13
1+600
602.00 1.85 24.35 24.46 26.20
627.00 1.93 24.42 24.53 26.35
676.00 1.86 24.55 24.66 26.41
1+700
734.00 1.57 24.71 24.82 26.28
767.00 1.68 24.80 24.90 26.48
1+800
815.00 1.75 24.92 25.03 26.67
871.00 1.67 25.08 25.19 26.75
1+900
934.00 2.08 25.25 25.36 27.33
2+ 0
27.00 2.40 25.50 25.61 27.90
D600
Σπ=26.83
Διασταύρωση με υφιστάμενο σωληνωτό αγωγό
D=125-10 At
L= 4100
3.96
0.44
1.00
ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟ


ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
I=0.0027
2524.00
0+600
0+700
0+800
0+900
1+ 0
1+100
1+200
1+300

23.89	23.88	24.41	24.28	24.50	25.04	24.90	25.05	25.16	25.15	25.44	25.35
21.78	21.95	22.08	22.32	22.50	22.71	22.78	22.95	23.01	23.20	23.45	23.57
21.67	21.84	21.97	22.21	22.39	22.60	22.67	22.85	22.90	23.10	23.34	23.47
2.22	2.04	2.44	2.07	2.11	2.44	2.23	2.20	2.26	2.05	2.10	1.88
611.00	674.00	721.00	809.50	877.50	955.00	981.00	45.00	66.00	137.50	229.50	274.50

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από CHRISTOS
KALPOUZOS
Ημερομηνία: 2021.03.08 13:43:34 EET

Α/Σ−Λ έως ΚΑΑ Αγ. Αναργύρων


ΑΣΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
Α/Σ−Λ
ΟΡΙΖΩΝ H= 15

ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	21.45	21.50	22.19	22.08	22.25	22.37	22.91	22.40	22.73	22.23	22.75	23.16	23.26	23.49
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	20.13	20.31	20.43	20.51	20.59	20.72	20.86	20.93	21.06	21.11	21.17	21.30	21.37	21.54
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	20.02	20.20	20.32	20.40	20.48	20.61	20.75	20.82	20.95	21.00	21.07	21.19	21.26	21.43
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.43	1.30	1.87	1.68	1.77	1.76	2.16	1.58	1.78	1.23	1.68	1.97	2.00	2.06
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ														
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ	0.00	66.50	109.50	140.00	169.00	216.00	269.00	294.00	342.00	360.50	385.50	432.50	458.00	522.50
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ	0+ 0		0+100			0+200		0+300			0+400			0+500
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Q (lt/s) v (μ/δλ) h/H														