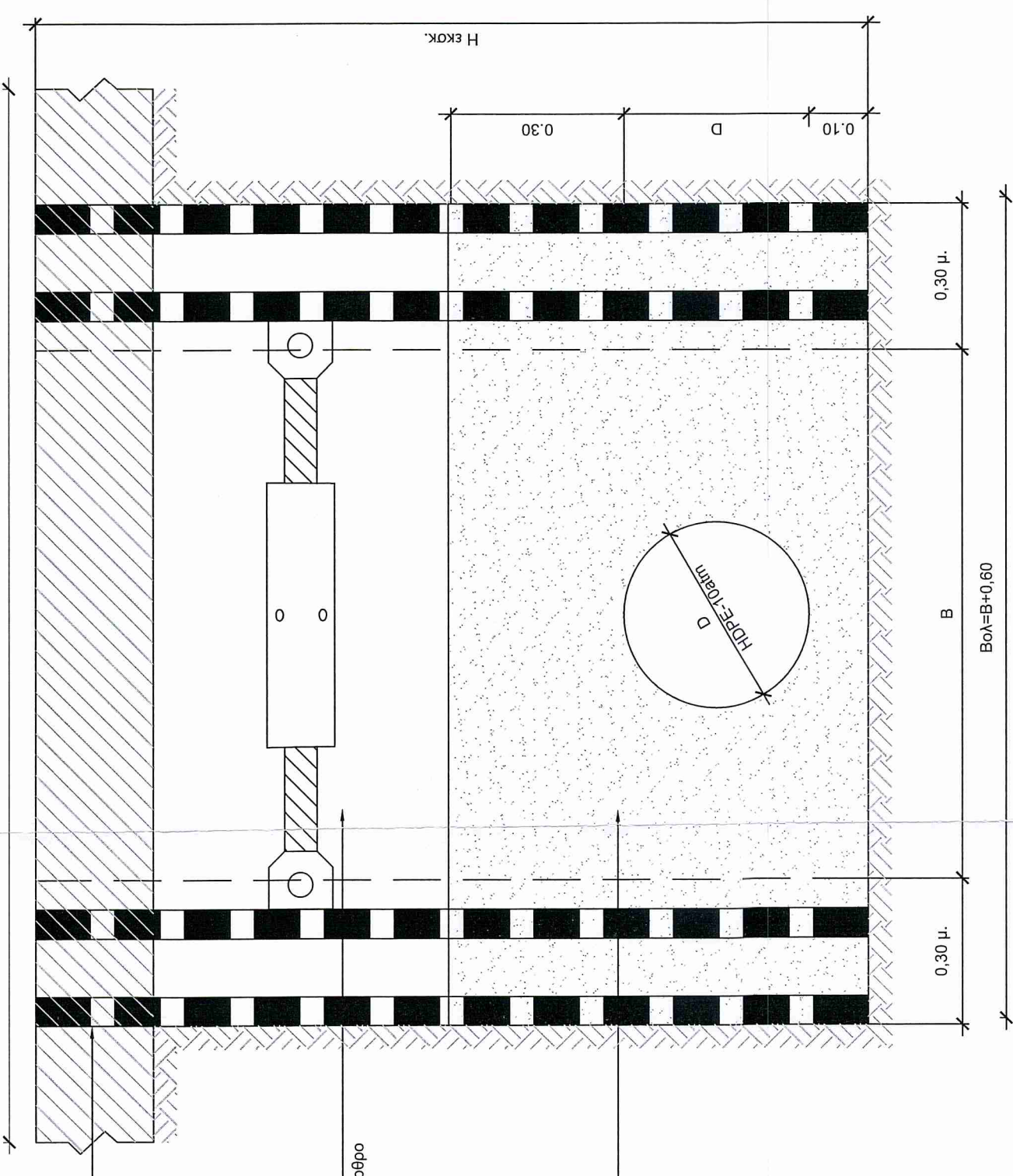


ΣΚΑΜΜΑ ΤΥΠΟΥ Γ
(κλίμακα 1:10)

Σωλήνες από HDPE-10atm 2ης γενιάς,
ονομ. διαμέτρων 75 - 90 - 125.

Αντιστήριξη πιρανών με μεταλλικά πετάσματα (όταν Ηεκακαφής > 1.25μ.)
Βολ = 2,50 μ



Αποκατάσταση οδοστρώματος
(βλ. σχέδιο Γ-2)

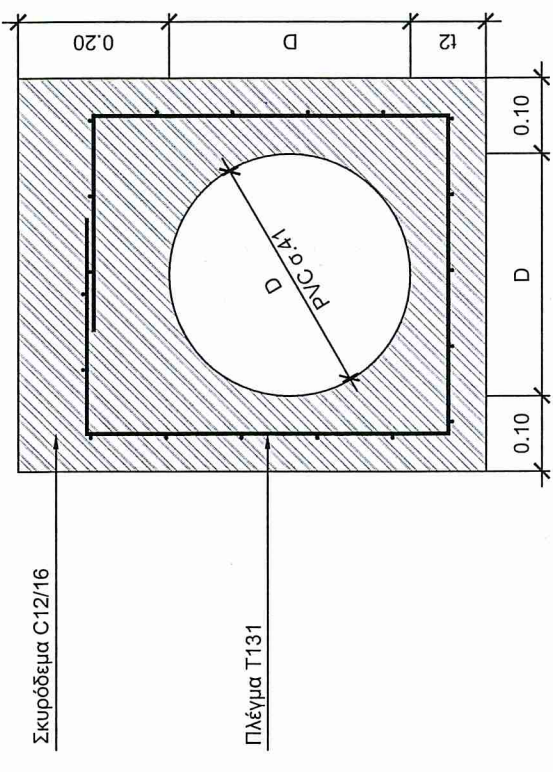
Επίχωση ορύγματος
Επίχωση με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. Ο-150 (άρθρο
ΥΔΡ-5.05)

Αίμιος εγκιβωτισμού (άρθρο ΥΔΡ-5.07)

Ον. διάμετρος αγωγού D (mm)	B (m)
75	0,70
90	0,70
125	0,70

Παρατηρήσεις

Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων εξαρτάται από το βάθος τοποθέτησής τους.
Γενικά εγκιβωτίζονται σε άμμο (όπως στα τυπικά σκάμματα του παρόντος σχεδίου).
- Στην περίπτωση όπου αυτοί τοποθετούνται υπό οδόο κυκλοφορίας οχημάτων και σε βάθος τέτοιο η άνω άκτινα τους να απέχει λιγότερο από 80εκ. από την ερυθρά της οδού τότε εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα C12/16 το οποίο σπλιίζεται με πλέγμα T131 όπως στο κάτωθι σχέδιο:



- ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟ ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΤΩΝ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ ΕΙΝΑΙ Η>1.25m. ΟΙ ΠΑΡΕΙΣ Θ' ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΠΕΤΑΣΜΑΤΑ (ΒΛΕΠΕ ΣΧΕΔΙΟ) ΚΑΙ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΡΥΓΜΑΤΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Βολ=B+0,60. ΟΤΑΝ ΤΟ Η<1.25m. ΔΕΝ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΙΣΟ ΜΕ Β

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΡΤΑΣ
(Δ.Ε.Υ.Α.Α)

ΜΕΛΕΤΗ :
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ
ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΓΛΥΚΟΡΡΙΖΟΥ, ΔΙΜΙΝΗΣ ΚΑΙ
ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ ΚΕΡΑΜΑΤΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΑΡΤΑΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ

Γ.1-2

ΚΑΙΜΑΚΑ
1:10, 1:50

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Δ.Ε.Υ.Α.Α

Αρτα 20.12.2019
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
20.12.2019
Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ Τ.Υ. Δ.Ε.Υ.Α.Α.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
Δ.Ε.Υ.Α.Α.

ΑΡΧΟΝΤΟΜΕΤΡΙΣΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΡΧΟΝΤΟΣ ΚΑΛΠΟΥΖΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ